

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 351334W wraz z infrastrukturą w m.: **ZAKRZEWSKA WOLA** odcinek W1-W12 km 0+000,00 – 0+976,00, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie.

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43. poz. 430)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr z 2015r. poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 270)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Decyzja nr 24c.2019 o lokalizacji inwestycji celu publicznego, znak: FEIT 6733.24c.2019
- Uzgodnienie projektu z Gminą Zakrzew, znak: FEIT 7226.5.2019
- Uzgodnienie projektu drogi z PGE Dystrybucja S.A., RE Radom, znak: RM/KT/6247/2019
- Uzgodnienie projektu z Orange Polska, znak: TTISILU/JU.2112-11101/19
- Uzgodnienie projektu z ADMAR-U z dnia 01.07.2019r.
- Uzgodnienie projektu z P.G.W. Wody Polskie, znak: WA.ZUW.4.434.52.2018.MO
- Decyzja pozwolenie wodnoprawne P.G.W. Wody Polskie, znak: WA.ZUZ.4.421.3.82.2019.MG
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie.

2. Lokalizacja.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 351334W wraz z infrastrukturą przebiega przez tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową i gospodarczą niską rozproszoną m. Zakrzewska Wola oraz tereny niezabudowane - łąki, pola uprawne po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 351334W wraz z infrastrukturą zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencji gruntu:

- J. ew. 142513_2 Zakrzew, Obręb 0027 Łoniec → **55, 90, 54/3, 53/5, 52/1, 51/1, 50/5, 50/3, 49/1, 48/1, 42/4, 41/4, 40/4, 93/7, 93/5, 38/1, 35/1, 34/3, 32/2, 30/1, 94/8, 94/10, 88, 20/1, 18/5, 18/3, 16/1, 14/1, 95/4, 8/1, 6/1, 4/1, 2/1, 1/7, 1/5, 1/3, 1/9, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/3, 19/5, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 33/1, 15/2, 13/2**
- J. ew. 142513_2 Zakrzew, Obręb 0005 Zakrzew Las → **36/3, 30/3, 32/1, 34/3, 3/1, 4/1, 30/4, 5, 29/1, 30/2, 31/1, 3/2, 4/2, 17/1**

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wynosi **L= 976,00m**.

Lokalizację drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową i instalacyjną. W projekcie ujęto:

- niezbędne roboty ziemne do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni
- niezbędne roboty ziemne do wykonania odcinka ścieku przykrawędziowego
- niezbędne roboty ziemne do wykonania przepustu, rowów
- niezbędne roboty ziemne do wykonania odcinka kanału deszczowego, studni rewizyjnych, wpustów deszczowych, przykanalików.
- ręczne wykopy pod założenie rur ochronnych i rezerwowych na kable znajdujące się pod jezdnią
- przebudowę nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni poboczy i zjazdów z kruszywa,
- wykonanie odcinka ścieku przykrawędziowego
- wykonanie odcinka kanału deszczowego z rur HDPE o D=315mm i D=400mm
- wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych D=1200mm
- wykonanie wpustów deszczowych na studniach D=500mm
- wykonanie umocnionych wylotów kanału deszczowego do rzeki Bosak

- wykonanie remontu przepustu na włączeniu do drogi gminnej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego
- zabezpieczenie kabli teletechnicznych rurami ochronnymi
- zabezpieczenie kabli energetycznych rurami ochronnymi, ułożenie rur rezerwowych

4. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty gliniaste i piaszczysto-gliniaste. Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi - na głębokości poniżej 1.10m od poziomu terenu. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G₃.

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, zwierciadło wody poniżej posadowienia konstrukcji jezdni.

Wobec powyższego przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Stan istniejący.

Zabudowę obrzeżną projektowanego odcinka drogi stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą rozproszoną m. Zakrzewska Wola oraz tereny niezabudowane – łąki, pola uprawne. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 4,00 – 5,00m.

W pasie drogowym prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- kablowa sieć energetyczna
- napowietrzna sieć elektryczna
- kablowa sieć telefoniczna

Wymienione urządzenia infrastruktury wodociągowej, telefonicznej oraz energetycznej podziemnej nie kolidują z projektowaną przebudową drogi, w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń.

Przechodzące pod jezdnią kable eN zabezpiecza się rurami ochronnymi dwudzielnymi Ø160 dla kabli sN oraz Ø110 dla kabli nN, obok zabezpieczanych kabli układa się rury zapasowe odpowiednio Ø110 dla nN i Ø160 dla sN.

Projekt przestawienia kolidującego słupa stanowi odrębne opracowanie – „Projekt przebudowy drogi gminnej 351334W w m. Zakrzewska Wola – Przebudowa linii energetycznych” – opracowanie P.W. „DAKAR” mgr inż. Zbigniew Kara, 11.2019r.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Szczegółowy przebieg, lokalizację i rodzaje uzbrojenia, pokazano na planie sytuacyjnym i zaznaczono odpowiednimi kolorami.

6. Gospodarka zielenią.

Opracowanie nie przewiduje projektu zieleni. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie drogi jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

7. Stan projektowany.

7.1. Plan sytuacyjny.

DROGA GMINNA - ODCINEK W1-W12 KM 0+000,00 - 0+450,00; 0+538,00 - 0+870,00:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z betonu asfaltowego z lewostronnym spadkiem poprzecznym, lewostronnym ściekiem przykrawędziowym przyległym do jezdni szer. 0,5m, prawostronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m, lewostronną opaską za ściekiem szer. 0,50m.

DROGA GMINNA – ODC. W1-W12 KM 0+450,00 - 0+468,65; 0+523,21 - 0+538,00; 0+870,00 - 0+873,00

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z betonu asfaltowego z lewostronnym spadkiem poprzecznym, obustronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m.

DROGA GMINNA - ODCINEK W1-W12 KM 0+488,65 - 0+503,21:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 5,70m z betonu asfaltowego z prawostronnym spadkiem poprzecznym, lewostronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m, prawostronnym ściekiem przyległym do jezdni szer. 0,5m.

DROGA GMINNA - ODCINEK W1-W12 KM 0+873,00 - 0+948,00:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z betonu asfaltowego z lewostronnym spadkiem poprzecznym, obustronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m, lewostronnym rowem przydrożnym szer. 1,00 – 1,65m, umocnionym prefabrykatem betonowym rowu i płytami betonowymi ażurowymi.

DROGA GMINNA - ODCINEK W1-W12 KM 0+958,00 - 968,00:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 5,00m z betonu asfaltowego z lewostronnym spadkiem poprzecznym, obustronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m, lewostronnym rowem przydrożnym szer. 1,80m, umocnionym płytami betonowymi ażurowymi.

Oś drogi gminnej stanowi linia łamana z wyokrągleniami załamań powyżej 1,5g łukami poziomymi od R=50,00m do R=750,00m. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od W₁-W₁₂ zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym - rys. nr 1 i przedstawiono w tabeli współrzędnych punktów głównych. Wartości charakterystyczne dla tyczenia osi drogi opisano na planie sytuacyjnym i przedstawiono w obliczeniach charakterystyki trasy.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wynosi: **L= 976,00m**

7.2. Droga w przekroju podłużnym.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni z kruszywa, nawierzchni drogi gminnej nr 351335W z betonu asfaltowego w końcu opracowania, istniejących zjazdów na posesję, terenu otaczającego.

Profil podłużny drogi przedstawia rys. nr 2.

7.3. Roboty ziemne.

Roboty ziemne dotyczą:

- korytowania pod konstrukcję jezdni, ławy ścieku,
- wykopów związanych z wykonaniem odcinków rowu przydrożnego umocnionego
- wykopów związanych z wykonaniem remontu istniejącego przepustu na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 351335W
- wykopów związanych z wykonaniem odcinka kanału deszczowego, studni rewizyjnych, wpustów deszczowych, przykanalików.
- ręczne wykopy pod założenie rur ochronnych i zapasowych na kable energetyczne
- ręczne wykopy pod założenie rur ochronnych na kablach teletechnicznych

z wywiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora. Skarpy i dno rowu należy ręcznie splantować i wyprofilować - obrobić na czysto.

7.4. Przekrój normalny.

W przekroju normalnym zaprojektowano charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi gminnej o klasie D. Zaprojektowano drogę o parametrach:

DROGA GMINNA - ODCINEK W1-W12 KM 0+000,00 - 0+450,00; 0+538,00 - 0+870,00:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z betonu asfaltowego z lewostronnym spadkiem poprzecznym 2%, lewostronnym ściekiem przykrawędziowym przyległym do jezdni szer. 0,5m, prawostronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronną opaską za ściekiem szer. 0,50m.

DROGA GMINNA – ODC. W1-W12 KM 0+450,00 - 0+468,65; 0+523,21 - 0+538,00; 0+870,00 - 0+873,00

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z betonu asfaltowego z lewostronnym spadkiem poprzecznym 2%, obustronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni.

DROGA GMINNA - ODCINEK W1-W12 KM 0+488,65 - 0+503,21:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 5,70m z betonu asfaltowego z prawostronnym spadkiem poprzecznym 5%, lewostronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m o spadku 5%, prawostronnym ściekiem przyległym do jezdni szer. 0,5m.

DROGA GMINNA - ODCINEK W1-W12 KM 0+873,00 - 0+948,00:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 4,50m z betonu asfaltowego z lewostronnym spadkiem poprzecznym 2%, obustronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronnym rowem przydrożnym szer. 1,00 – 1,65m, umocnionym prefabrykatem betonowym rowu i płytami betonowymi ażurowymi.

DROGA GMINNA - ODCINEK W1-W12 KM 0+958,00 - 968,00:

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h, o parametrach: - jezdnia 5,00m z betonu asfaltowego z lewostronnym spadkiem poprzecznym 2%, obustronnym poboczem z kruszywa szer. 0,75m o spadku 8% na zewnątrz jezdni, lewostronnym rowem przydrożnym szer. 1,80m, umocnionym płytami betonowymi ażurowymi.

7.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Projekt konstrukcji nawierzchni opracowano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych” IBDM 1995r, oraz Dz. U. nr 43 z 1999 roku, WT-1-5 2010r. Obciążenie ruchem przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1. Grunty występujące w podłożu po uwzględnieniu warunków gruntowo - wodnych zakwalifikowano do grupy nośności G₃. Dla wyznaczonej kategorii ruchu, założonych warunków materiałowych i technologicznych oraz warunków gruntowo - wodnych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

7.5.1. Konstrukcja jezdni drogi gminnej – odcinek km 0+000,00 – 0+976,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – KR1:	- 4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70– KR1:	- 5,0cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0mm	- 20,0cm
- podbudowa pomocnicza z CBGM 0/11,2mm C1,5/2,0	- 15,0cm
- ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego 0/11,2mm	- 22,0cm
Grubość zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni :	= 66,0cm
- podłoże o grupie nośności G ₃	

Dla całego odcinka zaprojektowano nawierzchnię opasek, poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

7.6. Odwodnienie.

Dla całego odcinka zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do projektowanego rowu przydrożnego i kanału deszczowego.

Zaprojektowano kanał deszczowy z rur HDPE:

- odcinek S1-S2, km 0+090,00 – 0+117,00 – kanał z rur D=315mm
- odcinek S2-S11, km 0+117,00 – 0+477,00 - kanał z rur D=400mm
- odcinek S12-S13, km 0+539,00 – 0+567,00 - kanał z rur D=315mm
- odcinek S13-S21, km 0+567,00 – 0+873,00 - kanał z rur D=400mm
- odcinek S5-WY1, km 0+000,00 – 0+081,70 - kanał z rur D=400mm
- odcinek S15 – WY2, km 0+000,00 – 0+019,70 - kanał z rur D=400mm

Zaprojektowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych D=1200mm, z pierścieniem odciążającym:

- km 0+090,00 – proj. studnia rewizyjna S1
- km 0+117,00 – proj. studnia rewizyjna S2
- km 0+157,00 – proj. studnia rewizyjna S3
- km 0+197,00 – proj. studnia rewizyjna S4
- km 0+236,50 – proj. studnia rewizyjna S5
- km 0+277,00 – proj. studnia rewizyjna S6
- km 0+317,00 – proj. studnia rewizyjna S7
- km 0+357,00 – proj. studnia rewizyjna S8
- km 0+397,00 – proj. studnia rewizyjna S9
- km 0+437,00 – proj. studnia rewizyjna S10
- km 0+477,00 – proj. studnia rewizyjna S11
- km 0+539,00 – proj. studnia rewizyjna S12
- km 0+567,00 – proj. studnia rewizyjna S13
- km 0+607,00 – proj. studnia rewizyjna S14
- km 0+647,00 – proj. studnia rewizyjna S15
- km 0+669,00 – proj. studnia rewizyjna S16
- km 0+709,00 – proj. studnia rewizyjna S17
- km 0+749,00 – proj. studnia rewizyjna S18
- km 0+789,00 – proj. studnia rewizyjna S19
- km 0+829,00 – proj. studnia rewizyjna S20
- km 0+869,00 – proj. studnia rewizyjna S21
- km 0+040,21 – proj. studnia rewizyjna S22 (odcinek S5-WY1)

Zaprojektowano wpusty deszczowe:

- km 0+088,00 – projektowany wpust deszczowy W1 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+114,00 – projektowany wpust deszczowy W2 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+159,00 – projektowany wpust deszczowy W3 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+199,00 – projektowany wpust deszczowy W4 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+238,00 – projektowany wpust deszczowy W5 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+279,00 – projektowany wpust deszczowy W6 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+319,00 – projektowany wpust deszczowy W7 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+359,00 – projektowany wpust deszczowy W8 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+399,00 – projektowany wpust deszczowy W9 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+439,00 – projektowany wpust deszczowy W10 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+489,00 – projektowany wpust deszczowy W11 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+538,00 – projektowany wpust deszczowy W12 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.

- km 0+605,00 – projektowany wpust deszczowy W13 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+648,00 – projektowany wpust deszczowy W14 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+671,00 – projektowany wpust deszczowy W15 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+711,00 – projektowany wpust deszczowy W16 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+751,00 – projektowany wpust deszczowy W17 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+791,00 – projektowany wpust deszczowy W18 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.
- km 0+831,00 – projektowany wpust deszczowy W19 na studni betonowej D=500mm wraz z przykanalikiem D=150mm i pierścieniem odciążającym betonowym.

Istniejący przepust w km 0+974,00 podlega remontowi – wymiana rury betonowej na HDPE o D=600mm i L=16,0m wraz z założeniem ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych.

Szczegół przepustu przedstawia rysunek nr 6, szczegół studzienki rewizyjnej przedstawia rysunek nr 7, szczegół wpustu deszczowego przedstawia rysunek nr 8, szczegół umocnionego wylotu kanału deszczowego do rzeki Bosak przedstawia rysunek nr 9, szczegół posadowienia kanału deszczowego przedstawia rysunek nr 10.

Przykrawędziowy ściek betonowy należy wykonać z elementów prefabrykowanych o wymiarach 50x50x15cm i głębokości 3cm, posadowionym na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15 z oporem o wymiarach 65x25x15cm. Szczegół posadowienia ścieku przedstawia rysunek nr 3.

7.7. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy.

7.7.1. Uwagi dla Wykonawcy i Inwestora.

Wszelkie roboty w zblizeniu z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem pracownika właściciela.

Roboty ziemne w zblizeniu do urządzeń infrastruktury technicznej sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem właściciela sieci.

Roboty związane z zabezpieczeniem kabli energetycznych należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem PGE Dystrybucja S.A., RE Radom, znak: RM/KT/6247/2019.

Projekt przestawienia kolidującego słupa stanowi odrębne opracowanie – „Projekt przebudowy drogi gminnej 351334W w m. Zakrzewska Wola – Przebudowa linii energetycznych” – opracowanie P.W. „DAKAR” mgr inż. Zbigniew Kara, 11.2019r.

Roboty w zblizeniu do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem ADMAR U w Zakrzewie.

Roboty związane z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Orange Polska należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Orange Polska, znak: TTISILU/JU.2112-11101/19.

Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów.

UWAGA : Przed rozpoczęciem robót należy wykonać odkrywkę w celu ustalenia trasy rurociągów drenarskich i oznaczyć ich faktyczny przebieg. Roboty w zblizeniu do istniejących rurociągów drenarskich należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem P.G.W. Wody Polskie, znak: WA.ZUW.4.434.52.2018.MO.

UWAGA : szczególną uwagę należy zwrócić podczas prowadzenia robót na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. Ustaw 30/89 i 15/91 z późniejszymi zmianami).

Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, mając szczególnie na względzie zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Wielkość i rodzaj robót wyliczono i przedstawiono w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Sposób wykonania robót oraz wymagania dla poszczególnych rodzajów robót przedstawiono w „Szczegółowej specyfikacji technicznej robót drogowych” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Wszelkie rozwiązania techniczne, organizacyjne i inne związane z prawidłową realizacją budowy winne być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Wszelkie materiały, wyroby i urządzenia zastosowane w ofercie powinny posiadać odpowiednie atesty oraz odpowiadać obowiązującym Polskim Normom, Normom Branżowym, Specyfikacjom Technicznym Robót, jednoznacznie przepisom ich wykorzystania i stosowania.

Roboty nie ujęte w dokumentacji a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów i urządzeń zgodnie z Dokumentacją na etapie przetargu.

8. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków.

Działki, na których projektowana jest przebudowa drogi :

- J. ew. 142513_2 Zakrzew, Obręb 0027 Łoniec → 55, 90, 54/3, 53/5, 52/1, 51/1, 50/5, 50/3, 49/1, 48/1, 42/4, 41/4, 40/4, 93/7, 93/5, 38/1, 35/1, 34/3, 32/2, 30/1, 94/8, 94/10, 88, 20/1, 18/5, 18/3, 16/1, 14/1, 95/4, 8/1, 6/1, 4/1, 2/1, 1/7, 1/5, 1/3, 1/9, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/3, 19/5, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 33/1, 15/2, 13/2
- J. ew. 142513_2 Zakrzew, Obręb 0005 Zakrzew Las → 36/3, 30/3, 32/1, 34/3, 3/1, 4/1, 30/4, 5, 29/1, 30/2, 31/1, 3/2, 4/2, 17/1

nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Działki, na których projektowana jest przebudowa drogi :

- J. ew. 142513_2 Zakrzew, Obręb 0027 Łoniec → 55, 90, 54/3, 53/5, 52/1, 51/1, 50/5, 50/3, 49/1, 48/1, 42/4, 41/4, 40/4, 93/7, 93/5, 38/1, 35/1, 34/3, 32/2, 30/1, 94/8, 94/10, 88, 20/1, 18/5, 18/3, 16/1, 14/1, 95/4, 8/1, 6/1, 4/1, 2/1, 1/7, 1/5, 1/3, 1/9, 3/1, 5/1, 7/1, 9/1, 11/1, 13/1, 15/1, 17/1, 19/3, 19/5, 21/1, 23/1, 25/1, 27/1, 29/1, 31/1, 33/1, 15/2, 13/2
- J. ew. 142513_2 Zakrzew, Obręb 0005 Zakrzew Las → 36/3, 30/3, 32/1, 34/3, 3/1, 4/1, 30/4, 5, 29/1, 30/2, 31/1, 3/2, 4/2, 17/1

nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

10. Wskazania technologiczne.

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepym kosztorysie ofertowym. Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w STWiORB będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował: